

GERDUM u BREUER · Postfach 11 53 · 36171 Bebra



GÜTEÜBERWACHUNG
BETON B II



ERHALTUNG VON
BAUWERKEN



QUALITÄTSMANAGEMENTSYSTEM
DIN EN ISO 9001

HAUPTSITZ
Max-Planck-Straße 4
36179 Bebra
Tel.: 06622 / 507-200
Fax: 06622 / 507-270

NIEDERLASSUNG
Crumbacher Str. 23/25
34277 Fuldabrück
Tel.: 0561 / 49191-0
Fax: 0561 / 49191-914

info@gerdum-u-breuer.de
www.gerdum-u-breuer.de

Referenzliste 2015

Leistungsprofil

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir danken Ihnen für Ihr Interesse an unserer Firma und stellen uns Ihnen wie nachfolgend beschrieben vor:

Als Referenz-Adressen können wir Ihnen u. a. folgende Auftraggeber benennen:

DB ProjektBau GmbH, Erfurt
DB ProjektBau GmbH, Leipzig
DB ProjektBau GmbH, Dresden
DB ProjektBau GmbH, Frankfurt/M.
DB ProjektBau GmbH, Hamburg
DB ProjektBau GmbH, Duisburg
DB ProjektBau GmbH, Stuttgart
DEGES, Berlin
verschiedene Straßenbauämter
verschiedene Städte und Gemeinden
verschiedene Baufirmen und Baukonzerne

BANKEN	KTO.-NR	BLZ	IBAN	SWIFT-BIC
Kasseler Bank eG	15063904	520 900 00	DE73520900000015063904	GENODE51KS
HypoVereinsbank Fulda	377414900	793 200 75	DE03793200750377414900	HYVEDEMM451
Sparkasse Bad Hersfeld-Rotenburg	600 275 66	532 500 00	DE93532500000060027566	HELADEF1HER



Nachfolgend ausgeführte Arbeiten sind nur *ein Auszug* der von uns erstellten Bauwerke für vorstehende Auftraggeber:

a	b	c	d	e
Projektbezeichnung	Auftraggeber und Ansprechpartner mit Telefonnummer	Ausführungszeitraum	Vergabesumme netto	Die Leistung und der Leistungsumfang der vom eigenen Unternehmen erbrachten Bauleistung
A3 UF K515 zw. Bad Camberg und Idstein - Notinstandsetzung BW C15L	DEGES GmbH, Berlin	seit 15.04.2014 - ca. 30.10.2015	1.792.138,00 €	Brückenerneuerung/ Notinstandsetzung in 4 Bauabschnitten unter BAB-Verkehr, bei 4+0 Verkehrsführung
Instandsetzung der Brücken B 64/Ems, Rheda-Wiedenbrück un L 614 / Schweißbach, Schieder	Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen RNL Ostwestfalen-Lippe, Bielefeld	15.09.2014 - 15.05.2015	422.061,00 €	Betonsanierung, ÜKO-Erneuerung, Natursteinverblendung, Wasserbauarbeiten, Trägerbohlwandverbau
B 27 Instandsetzung der UF B 83 und DB bei Bebra und UF DB bei Bebra (zwei BW)	Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement Eschwege	01.07.2013 - 31.04.2014	425.072,00 €	Betonsanierung, ÜKO-Erneuerung, Fahrbahnsanierung
A 49 AS Borken - AS Wabern -Brückenbauarbeiten-	STUTZ GmbH Tief- u. Straßenbau, Kirchheim	15.07.2014 - 19.09.2014	354.238,00 €	Betonsanierung, ÜKO-Erneuerung,
B 62 UF Stadtstraße und DB bei Bad Hersfeld - Erneuerung der Übergangskonstruktion (Seite B 27)	Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement Eschwege	05.08.2013 - 30.09.2013	117.696,00 €	Erneuerung der ÜKO und Betonsanierung
EÜ Saale-Elster-Talbrücke in ARGE mit HOCHTIEF Construction und Adam Hörnig	DB Projektbau, NL Südost Leipzig	2007 - 11.2014	150.000.000,00	Spannbetonhohlkastenüberbau mit Vorschubrüstung u. Traggerüsten auf flachgegründeten Fundamenten u. Hohl Pfeilern, Pfeiler in Kletterschalung



BAB A 3, Frankfurt - Würzburg, Ausbau Hösbach - Kaupenbrücke, BW 227a, Kaupenbrücke	Autobahndirektion Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg Telefon 0911 / 46210	02.03.2009 - 31.03.2012	19.527.406,00 €	Spannbetonhohlkastenüberbau im Taktschiebeverfahren Pfeiler in Kletterschalung, Fundamente auf Tiefgründung
EÜ Grümpentalbrücke BA 3211 Sonneberg	DB Projektbau, NL Südost Erfurt	03.2006 - 06/2010	19.800.000,00 €	Spannbetonhohlkasten als Durchlaufträger mit Vorschubrüstung, Pfeiler in Kletterschalung, Hohlbogen mit 270 m Spannweite u. 70 m über Talgrund
A 38 Göttingen - Halle, AS Breitenworbis - AS Bleicherode, VKE 5614, Talbrücke über das Friedetal und das ehem. Kaliwerk Sollstedt	DEGES Deutsche Einheit Fernstraßen - planungs- und - bau GmbH Zimmerstraße 54, 10117 Berlin Frau Prangen Telefon 030 / 20243-431	29.06.2007 - 22.12.2009	23.174.343,00 €	Spannbetonhohlkasten Überbau in Freivorbaurüstung u. Traggerüsten größte Stützweite 165 m, Pfeiler in Kletterschalung auf Pfahlkopfplatten mit Großbohrpfählen Ø 180 cm
A 38 Göttingen - Halle, Talbrücke Weidatal	DEGES Deutsche Einheit Fernstraßen - planungs- und - bau GmbH Zimmerstraße 54, 10117 Berlin Telefon 030 / 20243-0	05.2004 - 04.2007	14.400.000,00 €	Spannbetonhohlkasten Überbau in Freivorbaurüstung u. Traggerüsten größte Stützweite 160 m, Pfeiler in Kletterschalung auf Pfahlkopfplatten mit Großbohrpfählen Ø 150 cm



EÜ Saale-Elster-Talbrücke

Bauzeit: 2007- 2013
 Auftragssumme: 150,0 Mio EUR
 Bauherr: DB ProjektBau, NL Südost Leipzig
 Länge: 8.577,0 m
 Bauart: Pfeiler: Kletterschalung
 Überbauten: verfahrbare Vorschubrüstung
 Teilbereiche Lehrgerüst
 In Arbeitsgemeinschaft: mit HOCHTIEF Construction und Adam Hörnig.

EÜ Grümpentalbrücke BA 3211 Sonneberg

Bauzeit: 03/2006 – 06/2010
 Auftragssumme: EUR netto 19.800.000,00
 Bauherr: DB ProjektBau, NL Südost Erfurt
 Länge: 1.100m
 Bauart: Bogenbrücke mit aufgeständertem Spannbetonhohlkasten
 Bogespannweite 270m, Höhe 70m
 Herstellung auf Lehrgerüst mit Vorschubrüstung

Neubau Friedetalbrücke im Zuge der BAB A 38

Bauzeit: 05/2007 – 08/2009
 Auftragssumme: EUR netto 23.174.343,00
 Bauherr: DEGES Berlin
 Bauart: Überbau als Spannbetonhohlkasten im Freivorbauverfahren und
 Herstellung auf Lehrgerüst
 Länge: 485,00 m
 Nutzbreite: 29,50m

Neubau EÜ Talbrücke Weißenbrunn a.F

Bauzeit: 08/2007 – 09.2010
 Auftragssumme: EUR netto 10.652.260,72
 Bauherr: DB ProjektBau, NL Südost, Projektzentrum Erfurt
 Bauart : Einfeldträger und Rahmenbrücke mit V-Stützen
 Vorschubrüstung
 Länge: 614,00 m

Ersatzneubau der Hafibrücke in Kassel

Bauzeit: 10/2008 – 2011
 Auftragssumme: EUR netto 9.258.905,00
 Bauherr: Stadt Kassel, Bauverwaltungsamt
 Bauart: Stahlverbundbrücke
 Länge: 122,00 m
 In Arbeitsgemeinschaft mit Firma Rohde Tief-und Straßenbau GmbH, Kassel

Neubau der Kauppenbrücke BW 227a, BAB A3 Ausbau AS Hösbach

Bauzeit: 03/2009 – 05/2011
 Auftragssumme: EUR netto 19.527.406,00



Bauherr: Autobahndirektion Nordbayer, Nürnberg
 Länge: 490m
 Bauart: Taktschiebeverfahren

Die Bauleistung der letzten Jahre betrug in der Bundesrepublik Deutschland:

Jahr	Bauleistung	Anzahl der Beschäftigten
2009	29 Millionen €	ca. 177
2010	26 Millionen €	ca. 177
2011	16 Millionen €	ca. 152
2012	9 Millionen €	ca. 88
2013	12 Millionen €	ca. 92
2014	10 Millionen €	ca. 94

Wir beschäftigen derzeit ca. 94 Arbeitnehmer.

In der technischen Führungsebene sind 10 Diplom-Ingenieure und Techniker tätig. Die Arbeiten vor Ort werden von 8 ausgebildeten Polieren, bzw. Meistern überwacht.

Unsere Mannschaft besteht überwiegend aus langjährig bei uns beschäftigten Facharbeitern und ausgebildeten Handwerkern.

Die Zahl der Arbeitskräfte in den letzten fünf Geschäftsjahren gegliedert nach Berufsgruppen:

Berufsgruppe	2010	2011	2012	2013	2014
Poliere	9	8	6	6	6
Werkpoliere	2	2	2	2	2
Vorarbeiter	16	18	18	16	16
Maschinenführer	13	11	6	10	14
Spezialbaufacharbeiter	32	34	6	7	8
Facharbeiter	60	44	23	19	19
Bauwerker	11	5	8	8	6
Bauleiter	11	9	4	5	6
Angestellte	23	21	15	19	17



Seit Sommer 2000 hat unser Unternehmen ein nach DIN EN ISO 9001 zertifiziertes Managementsystem.

Wir sind Mitglied der Gemeinschaft für Überwachung im Bauwesen (GüB) mit eigener Betonprüfstelle E. Wir besitzen den großen Eignungsnachweis für Schweißarbeiten nach DIN 18 800, den SIVV-Schein. Unsere Geräte sind für alle im Ingenieur- und Brückenbau in ausreichender Anzahl entsprechend den unterschiedlichsten Aufgabenstellungen vorhanden.

Hier nur ein Auszug der wichtigsten Baumaschinen:

Großgeräte

Krane

6 x Liebherr 63 K
 3 x Liebherr 80HC
 3 x Liebherr 120 HC
 1 x Liebherr 112 ECH
 1 x Liebherr 140 HC
 1 x Liebherr 245 EC-H 12
 1 x Wolff WK 262

Mobilkrane

2 x Sennebogen 1225M
 3 x Sennebogen 612
 1 x Sennebogen 630

Spezialgeräte

4 Stück Freivorbaugeräte

Bagger u. Bodenverdichter

Radlader

1 x O & K L4
 1 x Schaeff SKL 820 A
 1 x Schaeff SKL 831 A
 1 x Kramer 312 LE
 1 x Schaeff SKL 832 A
 1 x Schaeff SKL 821 A

Baggerlader

2 x Schaeff SKB 902
 1 x Schaeff SKB 800 A

LKW

1 x MAN, Kaste, Bühne
 1 x VW LT
 5 x VW Pritsche

Hubreibeanlage

4 x Eberspächer AH 123

Vorbauschnäbel

2 x 30m
 1 x 12,5 m
 1 x 17 m



Für Brückenverschiebe verfügen wir über vier doppelwirkende Pressen von 300 t Hubkraft mit 4.000 mm Schubweg. Die Pressen werden mit einem zweistufigen Hydraulikaggregat mit max. 700 bar angesteuert.

Für das Anheben und Absenken von Brücken besitzen wir jeweils 8 100-Tonnen, 200-Tonnen und 250-Tonnen Pressen. Diese Pressen werden über eine computergesteuerte (weggesteuert) "Synchronhubanlage" betätigt. Diese Anlage erlaubt es uns, an acht Pressenstellplätzen weggesteuert synchron mit max. Relativabweichung von 2 mm zu heben und zu senken.

Für Planungsleistungen stehen uns langjährige Partner als externe Ingenieurbüros zur Verfügung.

Des Weiteren geben wir folgende Erklärungen ab:

Hiermit erklären wir, dass

- kein Insolvenzverfahren oder ein vergleichbares gesetzlich geregeltes Verfahren eröffnet oder die Eröffnung beantragt worden ist oder der Antrag mangels Masse abgelehnt wurde oder ein Insolvenzverfahren rechtskräftig bestätigt wurde,
- sich das Unternehmen GERDUM u. BREUER Bauunternehmen GmbH nicht in Liquidation befindet,
- nachweislich keine schwere Verfehlung begangen wurde, die die Zuverlässigkeit als Bewerber in Frage stellt,
- die Verpflichtung zur Zahlung von Steuern und Abgaben sowie der Beiträge zur gesetzlichen Sozialversicherung ordnungsgemäß erfüllt wurde,
- sich das Unternehmen GERDUM u. BREUER Bauunternehmen GmbH bei der Berufsgenossenschaft angemeldet hat.
- dass für den Zeitraum der letzten fünf Jahre gegen die GERDUM u. BREUER Bauunternehmen GmbH sowie die für sie handelnden Personen keine rechtskräftig festgestellten schweren Verfehlungen (z.B. schwerwiegende im Geschäftsverkehr begangene Straftaten im Sinne von SektVO § 21 Absatz 1 und 2) vorliegen.

Wir hoffen, Ihnen hiermit einen kleinen Überblick von unserer Firma gegeben zu haben.

Mit freundlichen Grüßen

GERDUM u. BREUER
Bauunternehmen GmbH